

Общероссийский информационно-аналитический журнал

прайм сфера

Prime • Sphere

Авторский
проект[©]

октябрь 2008

ЭКОЛОГИЯ ЖИЗНИ

ИНСТИТУТЫ
ИНФРАСТРУКТУРА
ИННОВАЦИИ
ИНВЕСТИЦИИ
ИНТЕЛЛЕКТ

ТАИСИЯ ЕРМОЛИНА
директор МУП
«Ярославльлифт»



**ЭКОЛОГИЯ
ЖИЗНИ:
ВОСХОД И ЗАКАТ**

Это образное сравнение, как нельзя более уместно, применимо к понятию «экология жизни». В наше время этим понятием оперируют ученые и чиновники, педагоги и учащиеся, врачи и социологи, представители различных сфер жизнедеятельности. Фигурирует оно в названиях конкурсов, книг и журналов, товаров и услуг. И, как свидетельствует практика, для абсолютного большинства населения нашей страны сочетание слов «экология жизни» актуально и понятно, т.к. наиболее всего человека интересует то, что проецируется непосредственно в жизни. Выдающийся российский ученый-эколог, лауреат Демидовской премии, академик Владимир Большаков определил будущее экологии – в разработке систем сохранения жизни и осмысленного управления ею. Таким образом, объединив два понятия в одно: «экология жизни».

Второе – технологические и социальные проблемы, связанные с загрязнением и деградацией окружающей человека среды («плохая» экология городов, реабилитация территорий, «экология свалок» и т.д.). Третье – гуманитарный аспект («экология» литературы, поэзия как «экология», сохраняющая культуру, душу народа и пр.). Специалисты разных направлений зачастую просто не понимают друг друга. В этом, пожалуй, главная проблема сегодняшней экологии. Но, несмотря на все разногласия, удалось выработать единый документ, обобщающий разные аспекты, «Экологическую доктрину Российской Федерации». В ней определена главная задача сегодняшнего дня и будущего. Известно, что современный экологический кризис ставит под угрозу возможность устойчивого развития человеческой цивилизации. Дальнейшая деградация природных систем ведет к дестабилизации биосферы, утрате ее целостности и способности поддерживать качества окружающей среды, необходимые для жизни. Преодоление кризиса возможно только на основе формирования нового типа взаимоотношений человека и природы, исключающих разрушение и деградацию природной среды.

чами сохранения биосферы в оптимальном состоянии. Современная биология, в частности экология, обладает достаточно развитой теорией, которая позволяет наметить эти пути и может стать научной основой активной охраны биосферы». Это и есть главная на сегодня проблема экологии.

Давать прогнозы в области экологии – дело неблагодарное. Хорошо известен прогноз, приведенный в книге «Мир в 1984 году», изданной в Англии в 1964 году, а в СССР – спустя пять лет под названием «Горизонты науки и техники». Авторы утверждают, что в 1984 году почти исчезнет дикая природа, неодомашненным растениям и животным не останется места, будут созданы экологические острова (читай: резервации) среди враждебного мира и т.д. И что же? Прогноз, к счастью, не сбывся. Природа и на этот раз выдержала насилие человека над собой. Убеден, что через 20 лет главная проблема современной экологии – проблема оптимизации взаимоотношений человека и природы – будет решаться все-таки успешно. Наука приблизиться к осуществлению одной из самых перспективных и важнейших задач человеческого общества – разработке системы сохранения жизни и осмысленного управления ею на планете Земля.



Когда в 1979 году меня избрали членом-корреспондентом Академии наук СССР, первым по специальности «экология», поделился Владимир Николаевич на страницах журнала «Наука и жизнь», в моей картотеке насчитывалось более 30 определений экологии. Наиболее распространенным и приемлемым из них можно считать определение, принятое научным советом АН СССР: «Современная экология – наука о закономерностях существования и развития надорганизменных биологических систем». В настоящее время в моей картотеке уже более 100 (!) определений экологии. Директор Института экологии Волжского бассейна, член-корреспондент РАН Г.С. Розенберг в журнале «Экология» дает анализ примерно 70 современных определений экологии. Из этого анализа ясно, что сейчас в использовании понятия «экология» можно выделить три направления. Первое – классическая биологическая наука, в основе которой лежит изучение биологических систем различного уровня.

Будущее Российской Федерации, высокое качество жизни и здоровья ее населения, а также национальная безопасность могут быть обеспечены только при условии сохранения природных систем и поддержания соответствующего качества окружающей среды. Для этого необходимо формировать и последовательно реализовывать единую государственную политику в области экологии, направленную на охрану окружающей среды и рациональное использование природных ресурсов. Сохранение и восстановление природных систем должно быть одним из приоритетных направлений деятельности государства и общества. Задачи, поставленные в «Экологической доктрине», перекликаются со словами моего учителя – выдающегося ученого, академика С.С. Шварца, которые он произнес более 30 лет назад, выступая на общем собрании АН СССР: «Бить тревогу, безусловно, нужно. Однако еще важнее определить конкретные пути решения противоречий между интересами развития современного общества и зада-

Предваряя этими суждениями ученого авторский проект «Экология жизни», подчеркнем, что Ярославский регион располагает достаточным опытом и возможностями территории для самостоятельного решения проблемы устойчивого развития в рамках урбоэкосистем и обеспечения основных потребностей населения за счет собственных ресурсов, базирующихся на определенном единстве природных условий. А, соответственно, представители науки и культуры, государственного и муниципального самоуправления, бизнеса и промышленности, других ключевых сфер региона владеют в определенной мере достаточно эффективными инструментами для поддержания жизненного баланса данной территории.

«Четыре «и» Президента Дмитрия Медведева. Недавно к ним прибавилось пятое



Необходимо сконцентрироваться на четырех своеобразных «и»: институтах, инфраструктуре, инновациях, инвестициях, подчеркнул Президент РФ Дмитрий Медведев, рассматривая перспективы экономического развития страны на ближайшие годы. Уточним, недавно к этим четырем, уже ставшим афористичными «и», добавилось пятое – интеллект. По словам Дмитрия Медведева, построение национальной инновационной системы является одной из ключевых задач российской экономики. Нарастивая поддержку фундаментальной науки и, одновременно, совершенствуя организацию этой науки, необходимо, по мнению Президента РФ, направить вектор внимания на реализацию мегапроектов на прорывных направлениях развития технологий, концентрацию на них ресурсов, кадров, усилий государства, основанных на тесном взаимодействии с бизнесом.

Кстати, роль бизнеса Президент России отметил и в беседе с губернатором Ярославской области Сергеем Вахруковым, во время своего августовского визита в город на Волге. Дмитрий Анатольевич, который является руководителем Государственной комиссии по подготовке к празднованию 1000-летия Ярославля, поделился впечатлениями от просмотра накануне старинных фотографий. Раньше каждый русский купец, сказал он, заботился о благе родного города, чистоте его улиц, ухоженности строений. Вот и современный бизнес должен следовать добрым традициям российского купечества и помнить о своем предназначении. Ярославль – город особый в списке российских городов, город-музей, отмеченный ЮНЕСКО. И потому, считает Президент РФ,

важно не только поддерживать сохранность древних реликвий, но и создавать в этом городе оптимальные условия для жизни людей: приводить в порядок дорожную сеть, переселять граждан из ветхого и аварийного жилья, строить новые дома, развивать инфраструктуру.

На встрече с журналистами губернатор Сергей Вахруков подчеркнул важность визита Президента РФ в контексте дальнейшего стратегического развития экономики региона. Так, Дмитрий Медведев поддержал идею создания на территории Ярославской области четырех кластеров (дизелестроения, турбодизелестроения, автокомпонентов, туризма), а также предложение о проведении в волжском городе ежегодного общенационального форума «Ярослав Мудрый» по вопросам

российской государственности. Стимулированию же инноваций в человеческий капитал и дальнейшему развитию Ярославской области в инновационном плане в значительной мере послужит создание в регионе федерального университета Центра России. Известно, что пока в стране есть только 10 подобных университетов.

Ярославлю другие города просто завидуют из-за обилия здесь памятников старины, истории и культуры, сделал вывод Президент РФ, и нужно, чтобы не только гости, но и рядовые граждане чувствовали приближение его тысячелетия. В этом и есть смысл экологии жизни: уважение наследия и усилий прошлых поколений на благо поколений будущих, преемственность традиций, бережное отношение ко всему, что нас окружает.

Программирование энергосбережения

Департамент топлива, энергетики и регулирования тарифов Ярославской области сосредоточил внимание на актуальной проблеме разработки муниципальных программ энергосбережения на 2009-2010 годы. В условиях роста стоимости основных видов топливно-энергетических ресурсов, по мнению специалистов, программирование энергосбережения – насущное требование времени.

К 2012 году прогнозируется увеличение стоимости всех видов топлива, в том числе, на газ, внутри страны до уровня европейских. Следствием такой динамики для населения будет, согласно оценке Министра экономического развития и торговли РФ Эльвиры Набиуллиной, рост оплаты за жилищно-коммунальные услуги. Так, оплата за жилье общей площадью 54 кв. метра, скажем, для семьи из трех человек вырастет за три года в 2,1 раза. В связи с этим энергосбережение – одна из актуальнейших проблем XXI века, остро стоящая в нашей стране. Для нашего региона 2008 год – это начало реализации комплексной целевой программы «Энергосбережение в Ярославской области». Ее цель – повышение эффективности использования энергоресурсов за счет снижения на 10 процентов удельных показателей энергоемкости экономики региона к 2010 году. Намечено создание условий для перевода экономики и бюджетной сферы области на энергосберегающий путь развития. Необходимость принятия энергосберегающей программы подтверждает опыт Москвы, Республики Татарстан, Свердловской области, где подобные программы уже действуют. Для обеспечения реализации программы постановлением правительства Ярославской области создан совет по энергосбережению, который возглавляет губернатор края Сергей Вахруков. В состав совета кроме представителей органов государственной власти области вошли руководители основных энергоснабжающих организаций, крупных потребителей, органов местного самоуправления. Программы энергосбережения приняты пока в Ярославле и Рыбинском муниципальном районе. Вопрос стоит таким образом: принятие муниципальных программ энергосбережения на 2009-2010 годы необходимо осуществить до принятия бюджетов муниципальных образований на 2009 год.

Экономический совет: партнеры договорились

140-летие Северной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» прошло в Ярославле под эгидой целого ряда мероприятий. В частности, открытия памятника основателю Северной магистрали Савве Мамонтову на привокзальной площади Ярославль-Главный, круглого стола «Регионы России

и Северная железная дорога – 140 лет взаимодействия: история и перспективы», торжественного вечера в комплексе «Арена-2000-Локомотив», в которых приняли участие президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, губернатор Ярославской области Сергей Вахруков, мэр Ярославля Виктор Волончунас, руководители предприятий и организаций региона, гости из Москвы и других городов РФ.

В культурно-выставочном комплексе «Старый город» состоялось расширенное заседание регионального Экономического совета на тему «Ярославская земля и Российские железные дороги: текущий момент и перспективы взаимодействия». Его участники обсудили вопросы стратегического планирования материально-технического снабжения ОАО «РЖД» до 2015 года. Был подписан протокол о намерениях между некоммерческим партнерством «Экономический совет Ярославской области» и Росжелдорснабом – филиалом ОАО «РЖД», уполномоченным подразделением по материально-техническому обеспечению отрасли. Свою продукцию на развернутой по этому случаю выставке «Экономический потенциал Ярославской области» экспонировали около 40 крупных промышленных предприятий региона, заинтересованных в контактах с ОАО «РЖД». Взаимный интерес компании и представителей промышленного потенциала региона отметил, открывая заседание Экономического совета, и губернатор области С.А. Вахруков. Мероприятия в рамках 140-летия Северной железной дороги, пояснил он, открывают для предприятий области новые возможности, а стальной магистрали, в свою очередь, позволяют обрести новых надежных партнеров.

Убедительная статистика. Российские железные дороги ежегодно потребляют порядка 4 млн. тонн нефтепродуктов, более 1,7 млн. тонн продукции черной металлургии, 4,5 млн. тонн угля. Услугами Северной магистрали, которая ежегодно потребляет промышленную продукцию на 14 млрд. рублей, пользуются 9,5 тысяч предприятий. С 1995 года по 2007 год объемы закупок российскими железными дорогами возросли с 81 тысячи рублей до 158 млрд. рублей без учета закупок подвижного состава. Планируемые объемы в 2008 году – не менее 185,6 млрд. рублей, а к 2010 году предельный уровень затрат компании на закупку ресурсов составит 217,9 млрд. рублей ежегодно. Директор Росжелдорснаба Д.С. Шаханов одобрил грамотно позиционируемые возможности промышленного потенциала региона и заострил внимание на том, что филиал делает акцент на российских производителей и долгосрочные контракты. Ярославская область интересуется снабженцев железнодорожных магистралей топливно-энергетической, электротехнической, лакокрасочной продукцией, легкой промышленностью. Однако предпочтений в подборе партнеров не бывает, и потому

предприятиям региона придется конкурировать с другими отечественными и зарубежными производителями. В ОАО «РЖД» для этого существует интегрированная система закупок, создан центр возможного взаимодействия. Со следующего года изменится и подход к централизации закупок. Будет учитываться стоимость товара и его доставки, а приоритеты будут отданы областям, расположенным неподалеку от Москвы. Три года назад на российских железных дорогах была внедрена автоматизированная система ЭТРАН, благодаря которой можно обчислить тариф и оформить перевозку груза, не выходя из офиса, направив заявку в электронном виде, а также провести другие операции. Системой пользуются более 70 потребителей, в частности, ОАО «Славнефть-ЯНОС».

Деловые контакты: Австрия – Россия

Встреча губернатора Ярославской области Сергея Вахрукова с президентом и генеральным директором компании AVL List GmbH, главой Австрийско-Российского делового совета Хельмутом Листом в последние дни ушедшего лета стала, пожалуй, одним из важных событий во внешнеэкономической сфере региона.

Известно, что основанная шесть десятилетий назад эта частная, независимая инжиниринговая компания по разработкам силовых установок с двигателями внутреннего сгорания, а также измерительного и испытательного оборудования, в настоящий момент достигла годового оборота 625 млн. евро, имеет 45 филиалов и представительств в различных странах мира. В портфеле компании – разработки современных методов моделирования, необходимые для создания силовых установок.

На российском экономическом пространстве компания уже установила деловые контакты с правительством Башкортостана и Группой ГАЗ, подписав соглашение о сотрудничестве по выпуску универсального колесного трактора среднего класса «Толпар» с двигателем ЯМЗ-536 производства ОАО «Автодизель», соответствующего международным стандартам Евро-4. Участвовала компания AVL List GmbH и в модернизации семейства впрысковых бензиновых двигателей ЗМЗ-406 производства ОАО «Заволжский моторный завод».

В рамках достигнутого между Группой ГАЗ и AVL List GmbH соглашения, австрийская компания становится генеральным подрядчиком завершения работ по созданию средних дизельных двигателей семейства ЯМЗ-530, соответствующих нормам Евро-4 с перспективой доведения до Евро-5, и организации их серийного производства на ОАО «Автодизель».

ЭКОЛОГИЯ НОМИКА ИНТЕЛЛЕКТ

Три важнейшие составляющие и триединство, работающие на конечный результат во всех процессах жизнедеятельности, в диалоге корреспондента журнала «Прайм-Сфера» с заместителем губернатора Ярославской области Михаилом Боровицким.

- Михаил Васильевич, не правда ли, еще вчера многие наши промышленники попросту отмахивались от предъявляемых к ним разумных экологических требований. А сегодня они справедливо считают, что экономика без экологии – путь в «никуда». Об этом мы, кстати, уже упоминали ранее на страницах «Прайм-Сферы». В чем, на Ваш взгляд, секрет подобной метаморфозы?

- Это не метаморфоза, а насущное требование времени. Посудите сами, сейчас в Ярославской области готовится целый ряд нормативно-правовых документов, согласно которым планируется осуществлять дальнейшее развитие региона на ближайшую среднесрочную и долгосрочную перспективу. Так вот, в Стратегии и Программе социально-экономического развития Ярославской области одно из основополагающих направлений – экологизация экономики региона. Пожалуй, вопрос в таком контексте ставится впервые, и это, отнюдь, не случайно. Ибо сегодня все в большей степени и все большее количество людей, призванных определять стратегию жизнедеятельности государства и, соответственно, регионов, понимают, что без перехода на инновационный путь развития благополучного будущего у России в мировом разделении труда не будет. Только при переводе чисто промышленной экономики на инно-

вационный путь развития появляются шансы и возможности занять достойное место в мировом экономическом пространстве. Соответственно, это относится и к Ярославской области, как территории жизнедеятельности в масштабах страны.

При этом необходимо учитывать, что инновационные процессы продвигают люди с повышенным интеллектом, и это – особая тема для обсуждения, требующая глубоких знаний вопроса и подходов. Известно, что люди интеллекта, назовем их условно так, чрезвычайно чувствительны к комфортным условиям проживания и совершенно индифферентны к понятию «окружающая среда», которое не представляет для них никакого интереса. Зато в чрезвычайно большей степени их затрагивает

другое понятие – «среда природная». Точнее, они хотят, сообразно своим интересам и устремлениям, жить в природной, а не в урбанизированной среде, вызывающей у них естественное отторжение, дышать чистым воздухом и пользоваться всеми благами экологически чистого пространства, ухоженных населенных пунктов и т.д. Существует еще одно немаловажное обстоятельство, которое надо иметь в виду: эти люди, как правило, не очень привязаны к рабочему месту, а их производственными инструментами являются компьютер и, с позволения сказать, их... мозги. И, принимая во внимание тот факт, что одной из жесточайших конкуренций в перспективе, на мой взгляд, будет борьба за умы, а не за кадровые ресурсы, как происходит



сейчас ввиду нарастания кадрового голода, потребуется немало усилий, чтобы привлечь на свою сторону таких специалистов. А чтобы эти специалисты, определяющие развитие региона, отрасли, предприятия и т.д., работающие где-то там, на стороне, выбрали именно Ярославль для создания здесь инновационного продукта, надо и им создать соответствующие условия, которые привлекли бы их в наш город. Это, я бы назвал, одна из составляющих понимания необходимости резкого изменения отношения к проблемам экологии.

- Но, скажем так, блага экологически чистого пространства на предельно урбанизированной территории, коей является Ярославский регион, получить весьма проблематично?

- Без сомнения. Ярославская область по уровню урбанизации и малочисленности сельского населения вошла в когорту Москвы, регионов Сибири, Ханты-Мансийска и т.д. У нас крайне высока техногенная нагрузка на природу. А, следовательно, для Ярославского региона чрезвычайно важна тема повышенного внимания к экологическим проблемам. Они стоят, как говорится, ребром: либо в ближайшем будущем мы вернем Ярославлю репутацию зеленого и цветущего города, либо превратим его территорию в проходной двор и свалку. К сожалению, пока процессы реально развиваются именно в таком направлении: сокращаются особо охраняемые природные территории, «выбиваются» один за другим из городского пейзажа парки, скверы, оазисы зеленых насаждений. Обратите внимание на новое строительство. Скажем, сдается дом – вокруг него насажены маленькие деревца и кустики, которые практически сразу же гибнут под мощным натиском автотранспорта. Неупорядоченный транспорт во дворах, пешеходных зонах и местах отдыха населения губит новые посадки, клумбы, газоны, благодаря тому, что автомобильные стоянки устраиваются буквально везде, даже непосредственно под окнами домов граждан.

Все эти проблемы урбанизированной территории взяты на вооружение, и сейчас серьезно прорабатывается вопрос об организации такого формирования, как «экологическая милиция», с целью объединения усилий природоохранных и правоохранительных органов. Это даст возможность активизировать действенность природоохранных мероприятий и начать кардинально менять ситуацию в организационном, законодательном и административном направлениях. Учитывая, что сегодня выбросы автотранспорта «перевалили» от общих выбросов за 50 процентов, и в Ярославле систематически попадает

в атмосферу от 90 до 100 тысяч тонн загрязняющих веществ, можно себе представить размеры надвигающегося экологического кризиса. Конечно же, вокруг Ярославля существует защитный «зеленый пояс», но на данный период он уже не справляется в одиночку с колоссальной техногенной нагрузкой, и ему необходима помощь защитников природы. В значительной мере жизнеспособность «легких города» поддерживает Заволжский район с его Яковлевским и Тверицким борами. Но в ряде других районов города ощущаются явный дефицит зеленых насаждений, огромная загазованность и задымленность воздуха, влияющие на состояние здоровья населения. Если же проследить медицинскую статистику заболеваний в регионе, то нетрудно установить тесную взаимосвязь между ними и влиянием экологического фактора, скажем, чистотой воздуха, воды, пищевых продуктов, произведенных в данной окружающей среде. Повсеместно растет численность заболеваний в результате того, что человек пьет нечистую воду, дышит грязным воздухом и потребляет некачественные продукты питания. Более половины юношей призывного возраста непригодны к службе в армии, одолели нас разного рода аллергические заболевания, возникшие из-за плохой экологии. Вне сомнения, все это вместе взятое не может не влиять на интеллектуальные способности населения. И если мы задумываемся о будущем процветании Ярославского края в числе регионов-лидеров РФ, забота об условиях, уровне жизни людей должна занимать лидирующую позицию в региональной политике. Сегодня весьма популярен показатель качества жизни – совокупная оценка ее продолжительности, условий окружающей среды, комфорта и т.д. В этом плане нам предстоит еще много работать, чтобы выйти на передовые позиции.

- В частности, в вопросах так называемой бытовой экологии?

- Конечно. Еще во времена перестройки мы очень быстро переняли у Запада систему продвижения товара и продукта, некую внешнюю атрибутику – яркую и разнообразную упаковку. Но важную составляющую этой системы – утилизацию упаковки на должном уровне освоить не смогли. Почему (это стало настоящим национальным бедствием) мы и стали буквально тонуть в мусоре. Ведь упаковка производится, как правило, неорганического происхождения и обладает свойством длительное время не разлагаться. Посмотрите вокруг, практически возле каждого населенного пункта сейчас очень трудно найти чистую дорогу, выйти в лес, все везде буквально погрязло в несанкционированных свалках. Вто-

рой год подряд департамент охраны окружающей среды и природопользования Ярославской области проводит специальные акции по обнаружению несанкционированных свалок и принуждает реагировать на нарушения ответственных за это дело лиц. Если в прошлом году было обнаружено около 500 свалок, то в этом году – уже 760, большинство из них на сегодняшний день ликвидировано. Ставится задача до нового года с применением административных санкций ликвидировать и остальные. Проблема видится в том, что у нас не заведено, как на Западе: произвел упаковку – заложи в бюджете средства на ее утилизацию, т.к. государству в одиночку справиться с этим не под силу. Зарубежных производителей к этому приучили, нам это тоже крайне необходимо сделать. Причем, те, кто настойчиво в разных странах этим занимается, пришли к выводу, что наиболее целесообразна система изначального разделения бытового мусора на пищевые отходы, отходы органического и неорганического происхождения по разным контейнерам, т.к. затраты на их разделение «из общей кучи» и последующую переработку неимоверно велики. Помните, как в свое время у нас перестали разливать молоко в стеклянные бутылки? Сегодня же некоторые западные страны считают, что этот опыт незаслуженно «задвинут» на пыльную полку, и к нему возвращаются, а также отказываются от полиэтиленовой упаковки и переходят на упаковку из бумаги. И верно, что может быть лучше оборотной тары – идеального варианта упаковки, к которой мы, может быть, еще вернемся. Ведь стекло – материал органического происхождения, и если возникнет бой, переработать его далее можно без проблем. Для экономики дешево, экологически безопасно и, наконец, с точки зрения медицины стекло – самая нейтральная упаковка для того, чтобы пищевой продукт сохранил все свои качества. Упаковка из бумаги удобна тем, что быстро разлагается и не наносит вреда окружающей среде. Думается, для экологического бизнеса есть в этом плане определенный простор. Ведь проблему утилизации отходов, их переработки бизнес решает гораздо эффективнее, чем государство. Вот и подумаешь о том, как по истечению лет меняются взгляды на одни и те же вещи.

- А это целый пласт – экологизация сознания людей, не так ли?

- Я ежедневно выхожу на работу в 6 часов утра и вижу, как дворники убирают целые груды мусора в скверах. Казалось бы, люди должны осознавать: нельзя загрязнять окружающую среду. Ан, нет, как свидетельствуют реалии,

нарушителей чистоты и порядка в городе еще немало, и простые увещевания до них не доходят. В этой связи, думается, экологическая милиция сможет оказать действенную помощь, т.к. загрязнение окружающей среды – это административное нарушение.

Напротив, одним из достижений постперестроечного периода я бы назвал позитивные процессы, связанные с экологизацией обучения, школьных программ, появлением массовой литературы по данной проблематике. Так, в Ярославской областной библиотеке имени Н.А. Некрасова, во время открытия Дней защиты от экологической опасности, я обратил внимание на стенды с солидными подборками различной литературы экологической направленности. Думается, та система просвещения, которая складывается сейчас по кирпичику, в недалеком будущем принесет свои плоды. Надо бы нам содействовать на местах и прекращению бытующей ведомственной неразберихи, когда функции из одного министерства передаются в другое, происходит бесконечная перетряска полномочий между Федерацией и ее субъектами. С тем, чтобы все кадры и службы начали работать в отлаженном режиме, объективно отражать реальную картину жизнедеятельности различных сфер и осуществлять монито-

ринг окружающего нас мира, действий по отношению к природе.

Другая грань проблемы: поскольку мы стремимся стать полноправными партнерами на мировом рынке, ощущаем, что уровень требований к производству там с точки зрения экологии неизмеримо выше, чем у нас. Это невольно заставляет подтягиваться. Как только наши предприятия начинают поставлять свою продукцию за рубеж, они сталкиваются с жесткими требованиями в отношении сертификации, уважения экологической составляющей. Выполнишь их – с тобой готовы вести диалог и твою продукцию покупать. Такую практику необходимо внедрять повсеместно, а не только в условиях внешнего рынка. Да, это определенные затраты на экологию, безусловно, но экономика предприятия – ведь не в безвоздушном пространстве. Это часть экономики города и страны. И если мы на экологии экономим, то потом гораздо больше платим. По принципу, скупой платит дважды. Это направление работы мы уже в беседе обозначили: экологизация экономики. Равно как и экологизацию жизни – создание таких условий, при которых люди могут дышать чистым воздухом, пить чистую воду, имеют природный ландшафт, а не окружающую урбанизированную среду. Необходимо

понимать, что разрывать экономику и экологию – себе дороже. Они наиболее эффективны и целесообразны в совокупности, гармонии.

- И, естественно, с учетом традиций, исторического опыта территории?

- Как я уже упоминал, исторический опыт, традиции, территориальное положение Ярославской области в непосредственной близости к громадному рынку потребления Москвы плюс чрезвычайная урбанизация региона, преобладание городского населения над сельским населением создали предпосылки для того, чтобы здесь развивалась перерабатывающая отрасль производства. И по экономическим показателям она сейчас уже практически сравнялась с нефтехимией, впереди только машиностроение. В среднесрочной перспективе темпы роста, скажем, пищевой переработки будут еще более высокими. И недалек тот день, когда, скажем, предприятием №1 по налоговому платежам в бюджет станет предприятие переработки. Сегодня в этой отрасли происходят крайне непростые процессы, по-видимому, нам придется пройти через нелегкий путь смены собственника на ряде предприятий. Поясню. В постперестроечный период руководители этих предприятий сделали все возможное, чтобы вывести

К О Н Т Р А С Т Ы ..



их из прорыва, и это было актуально в 90-е прошлого столетия. Но сейчас, и это стало заметно, постперестроечные руководители не всегда могут улавливать те изменения, которые происходят в нынешней экономике, и правильно реагировать на них, четко определять, каким должно быть современное предприятие третьего тысячелетия. Поэтому не исключено, что на смену им придут собственники с более правильным пониманием развития рыночной экономики и умением грамотно управлять предприятием. Надеюсь, что все конфликты местного масштаба закончатся, и перед предприятиями откроются новые перспективы.

Одна из важных задач территориального экономического развития – претворение в жизнь приоритетных национальных проектов. В этой связи, я бы назвал одной из первоочередных программу развития агропромышленного комплекса. Опыт нескольких лет доказал, что сейчас вкладывать средства в сельское хозяйство выгодно, идет хорошая отдача от инвестиций. Убедили в этом и недавние события – скачки цен, ситуация с возросшей международной напряженностью последних месяцев, которые подтверждают тезис о том, что продовольственная безопасность – не расхожая фраза, а серьезная политическая и социально-

экономическая проблема. Решить ее, если государство хочет видеть себя независимым, невозможно без наличия стратегического запаса страны. В России, в особенности в последнее время, созданы необходимые предпосылки для того, чтобы усилить поддержку сельского хозяйства – в этом есть потребность и, более того, жесточайшая необходимость. Ярославский регион в этом плане также стремится наверстать упущенное. Так, недавно в ОАО «Курба» Ярославского района состоялось открытие репродукционного свиноводческого комплекса, который позволит практически удвоить объемы производства. В начале этого года там же сдали молочный комплекс на тысячу коров, год назад – еще на тысячу. Ожидаем до конца года и ввод в строй «тысячника» в ЗАО «Красный Октябрь» Любимского района. Это мощные агропромышленные комплексы, которые будут играть огромную роль на сельскохозяйственном рынке не только региона, но и страны. Многомиллионные по затратам и объемам объекты, требующие грамотного управления и новых подходов. Непросто идет их становление, но эти первопроходцы, которые появляются на сельскохозяйственной карте региона один за другим, пробивают своим примером дорогу последователям. Какие направления

сельскохозяйственного производства нам хотелось бы усилить? Развивать и далее птицеводство. Выправить после прошлогоднего кризиса ситуацию в свиноводстве, где, было, цена на продукт упала в результате не очень грамотных действий по таможенно-тарифному регулированию. Закрепить первые положительные результаты, достигнутые в молочном животноводстве, несмотря на чрезвычайно сложные погодные условия. Решать проблемы с валовым производством. Seriously заниматься растениеводством: льном, зерном, картофелем, овощами, на чем можно строить хороший бизнес. Мы просчитали, что у нас есть неплохой потенциал, скажем, исторически сложившиеся традиции в Ярославском и Ростовском районах, поэтому нужны современные подходы, чтобы в ближайшее время реализовать это направление. Таким образом, резюмируя нашу беседу, необходимо отметить, что время эклектичных подходов, направленных на решение какой-то одной узкой проблемы в одном направлении, кануло в Лету. Сейчас время взвешенных и продуманных решений, современных комплексных подходов, которые позволяют кардинально менять ситуацию, выходить на новые горизонты, соответствующие требованиям XXI века.

К О Н Т Р А С Т Ы ..



Проект третьего тысячелетия: первый экологический технопарк региона



чистого оборудования: от постановки проблемы до ее решения «под ключ».

Возглавляет холдинг «Кондор Эко – СФ НИИОГАЗ» доктор технических наук, Заслуженный изобретатель СССР Лев Валентинович Чекалов, один из ведущих отечественных разработчиков в области газоочистки, опытный организатор производства. По мнению президента экологического холдинга Л.В. Чекалова, Ярославская область обладает достаточным потенциалом для того, чтобы выступить в роли инициатора нового подхода к решению проблемы экологической безопасности

и развития экотехнической отрасли в рамках глобального проекта третьего тысячелетия – создания на территории региона первого экологического технопарка. Своими размышлениями на эту тему ученый делится на страницах проекта «Экология жизни».

Знаковым событием для отечественной экологии явилось состоявшееся в начале нынешнего года заседание Совета Безопасности РФ на тему: «О мерах по обеспечению экологической безопасности в Российской Федерации». В утвержденном Президентом РФ протоколе этого заседания, в частности, отмечено, что обеспечение экологической безопасности является одной из приоритетных задач государства. А качество окружающей среды в ближайшие годы должно стать одним из ключевых факторов конкурентоспособности страны и каждого российского региона, оказывая прямое влияние на демографическую ситуацию и здоровье нации.

Большой вклад в решение актуальных проблем экологической безопасности в Ярославском регионе вносит холдинг «Кондор-Эко – СФ НИИОГАЗ», который был создан пять лет назад. Первоначально в него вошли две организации – основанный в 1962 году Семибратовский филиал Научно-исследовательского института по промышленной и санитарной очистке газов (ныне ЗАО «СФ НИИОГАЗ») и инжиниринговая фирма ЗАО «Кондор-Эко», организованная в 1993 году. Сегодня в составе экологического холдинга – несколько филиалов в Москве, Красноярске, Челябинске. Среди его заказчиков – крупные отечественные предприятия основных отраслей промышленности и зарубежные фирмы. В номенклатуре холдинга – циклоны, рукавные фильтры, электрофильтры, конструктивные особенности которых защищены собственными патентами специалистов с многолетним опытом разработки и внедрения газоочистного оборудования. Холдинг обладает уникальными испытательными стендами и методиками, имеет собственную производственную базу для изготовления основных узлов аппаратов пылеулавливания и газоочистки. Услуги холдинга охватывают все аспекты, которые выдвигают заказчики газоочистного оборудования:

Человечество находится сегодня буквально в шаге от экологической катастрофы – и это не преувеличение взволнованных умов, а, к несчастью, реальность, от которой нам не уйти, если не найти компромисс в подходах к решению проблем устойчивого развития, ресурсного обеспечения и потребления. Один из зарубежных экологов мудро заметил: если человек не уничтожит дым, то дым уничтожит его. И так во всем. Ибо ужесточение законов об охране окружающей среды при одновременном ухудшении ее качества, инерционное следование советскому опыту государственного администрирования в экономике и экологии, обеспечение экологической безопасности лишь фискальными методами и методами принуждения безуспешны до тех пор, пока не появятся экономическая заинтересованность и реально рыночные отношения. Как известно, такой прецедент уже создан Киотским соглашением об ограничении промышленных выбросов с помощью квот, что является наглядным примером международных рыночных отношений в области экологии.

По моим оценкам, только на поставку высокотехнологического оборудования, позволяющего довести очистку вредных выбросов пыли в атмосферу до принятых сейчас в стране санитарных норм, потребуется около 50 млрд. рублей вложений в год. Стоимость строительства и эксплуатации таких установок в одной лишь энергетике обойдется в 80-100 млрд. рублей в год, в металлургии, цементной и химической промышленности – в 2-3 раза больше. Чтобы привести экологическое состояние уже существующих предприятий в соответствие с требованиями санитарных норм и обеспечить на должном

уровне строительство новых хотя бы к 2020-2025 годам, общий объем инвестиций в промышленность должен составлять около 1 трлн. рублей в год. Печатающая статистика, не правда ли?

Опять-таки согласно моим оценкам, в России существуют технологии и оборудование для обезвреживания примерно 70 процентов объемов загрязнений. 20 процентов объемов могут быть обезврежены технологиями, которые имеются в настоящее время в мире, а 10 процентов объемов требуют разработки новых технологий. Процентная динамика требующихся новых технологий в дальнейшем будет приблизительно одинакова, т.к. промышленность непрерывно создает новые продукты, производства и, соответственно, новые загрязнители. Применение безотходных технологий также потребует создания новых мощностей по переработке отходов и вовлечения их в производство, но это – тема для производителей продукции.

Руководители и собственники промышленных предприятий могут возразить: мол, возложить на них все финансовое бремя экологической безопасности страны неправомерно, и будут правы. Ведь предприятия не только загрязняют природу, но и производят продукт, которым пользуются все. А непомерное для них финансовое бремя может привести к экономическому коллапсу. Поэтому необходимо создавать такие условия, при которых чистая природная среда была бы выгодна и производителю продукции, и населению. С другой стороны, в сложившейся на данный период ситуации в вопросах решения экологических проблем финансовая помощь государства через налоговый механизм зачастую приводит к неэффективному использованию средств. Порой предприятиями закупается оборудование не столь продуктивное в плане очистки промышленных выбросов, сколько экономически выгодное им самим. И в этом случае эксплуатация оборудования не приносит ожидаемого результата, т.к. отсутствует заинтересованность предприятий в его эффективной работе, а есть принуждение, которое ведет лишь к «красивой» отчетности.

Несомненно, положительную роль сейчас сыграют бы наличие независимого от предприятий-загрязнителей собственника на очистные сооружения. Хотя на сей счет давать советы рано, ибо пока отсутствуют сами рыночные отношения между производителями загрязнителей и их потребителями (на данный момент – население). Попытки же государства по-прежнему, а не управлять интересами производителя и потребителя, естественно, не могут не вызывать противодействия этому. Думается, законодательство, обеспечивающее частную собственность на природоохранные сооружения, с необходимой степенью участием в ней государства и загрязняющих природу предприятий, могло бы снять многие острые вопросы. Так, необходимо законодательно сфор-

мировать предельные тарифы стоимости очистки единицы загрязнителя природы и через нормы выбросов по возможности регулировать рыночные цены на стоимость очистки единицы загрязнителя, которую предприятие-загрязнитель платит «собрату»-очистителю. При таком раскладе предприятия, строящие и эксплуатирующие очистные установки, повышают эффективность их работы и, тем самым, получают дополнительную прибыль сверх установленной рентабельности. В этом случае интересы государства (населения) и предприятий-загрязнителей совпадают. И тогда эффект от контроля деятельности очищающих выбросы предприятий удвоится, а предприятия-загрязнители будут финансово заинтересованы в снижении выбросов и внедрении безотходных технологий.

Естественно, в решении проблемы экологической безопасности государство вправе оказывать определяющее влияние через государственные корпорации или иной конгломерат предприятий, которые в качестве акционеров могут участвовать в создании инфраструктуры, производства и эксплуатации экотехнических установок. Речь идет о разнопрофильных предприятиях – научных, инжиниринговых, производственных, строительных, ремонтных – своеобразном экотехническом парке, управление которым базируется в определенном регионе, а действует он через структуры и представительства по всей России. Думаю, что создание именно экотехнических парков может стать современным решением экологических задач, стоящих перед Российской Федерацией на данный момент. Поясню, экотехнический парк – это устойчивое сообщество предприятий и организаций, вертикально (управленчески) и горизонтально (экономически) структурированных с целью наиболее успешного развития инновационных экотехнологий, а также их реализации на экологическом рынке России и за рубежом.

Для создания подобного экотехнического парка в Ярославской области исторически обусловлена благоприятная ситуация. Именно здесь в свое время был создан первый в стране завод газоочистительной аппаратуры. Сохранены единственная в России научно-техническая база и научный потенциал Семибратовского филиала института по промышленной и санитарной очистке газов СФ НИИОГАЗ, который во времена СССР доводил до серийного производства почти все аппараты, выпускаемые Семибратовским заводом газоочистительной аппаратуры (ныне ОАО «ФИНГО»). Наконец, на территории региона успешно работает экологическая фирма ЗАО «Кондор-Эко», которая применяет в экотехнических установках, поставляемых практически во все отрасли промышленности, современные аппараты и оборудование, разработанные СФ НИИОГАЗ. В свою очередь, разработка новых технологий и аппаратов, обеспечивающих современные экологические требования и их применение в экотехнических установках, конкурентоспособных на экологическом, в первую очередь, отечественном рынке, явилась целью создания холдинговой группы «Кондор-Эко – СФ НИИОГАЗ». И к 2008 году, с учетом объемов дочерних

компаний и партнеров по производству, объем реализации холдинга достиг около 1 млрд. рублей в год, что составляет около 10 процентов от экотехнического оборудования России за предшествующий год.

Закономерен вопрос: каковы горизонты экотехнического парка? В первую очередь, в денежном выражении это – достижение к 2012 году объема реализации около 150 млрд. рублей в год, что составляет примерно 30 процентов экологического рынка России, и выход на международные рынки. А поскольку производственная, научная, конструкторско-технологическая деятельность экотехнического парка должна осуществляться на территории Ярославской области, то, соответственно, не менее 50 процентов объемов от реализации должно проходить через предприятия региона.

Помимо холдинга «Кондор-Эко – СФ НИИОГАЗ» и ОАО «ФИНГО» в структуре экотехнического парка предполагается участие таких предприятий, как ООО «Деса» (Переславль) – поставщик фильтроматериалов, ЗАО «ИКФ» (Семибратово) – изготовитель фильтроэлементов, НПО «Сатурн» и ООО «Радиго» (Рыбинск) – производство специальных газоочистных узлов, ОАО «Красный Перекоп» (Ярославль) – изготовление фильтроматериалов и геотекстиля, ЗАО СЗГУ – производство экотехнического оборудования и установок. Юридическое сопровождение проекта, оформление предложений и инициатив по части экологического законодательства, научно-исследовательские работы по технологии очистки газов и подготовку кадров может взять на себя Ярославский государственный технический университет, с которым сотрудничает холдинг. К деятельности в рамках экотехнического парка могут быть также привлечены структуры холдинга за пределами Ярославской области: ЗАО «СибПром-Стройгазоочистка», ООО «Сибирский завод экологической техники», предприятия, с которыми тесно сотрудничает холдинг – производитель источников питания ОАО «Энергия» (Московская область), ОАО «Ги-прогазоочистка» (Москва), ЗАО «Институт «Проектгазоочистка» (Санкт-Петербург) и другие, осуществляющие проектирование экотехнических установок.

Какие дополнительные возможности, кроме развития существующих предприятий, появляются у территории с созданием экотехнического парка? Одна из них – размещение на металлообрабатывающих предприятиях Ярославской области и России мощностей по производству 200 тысяч тонн металлоконструкций и 50 тысяч тонн корпусных конструкций. Создание в рамках проекта строительных управлений с региональными отделениями экотехнопарков даст возможность построить к 2014 году 500 экотехнических установок, а появление ремонтно-эксплуатационных управлений с региональными отделениями экотехнопарков позволит эксплуатировать 30 процентов экотехнических установок, построенных к этому времени в России. В рамках проекта предполагается также открыть торговый дом для реализации экотехнического оборудования и аппаратов на внутреннем и международном экологических рынках.

Создание и устойчивое развитие экотехнопарка преследует такие цели, как проектирование корпоративной структуры и системы управления ею, формирование новых юридических лиц и договоров корпоративного управления сообществом с существующими юридическими лицами. Важную роль в развитии новации играют совершенствование аппаратов, экотехнологий и технологий производства, агрессивный менеджмент на экологическом рынке России. Экотехнический парк способствует также расширению производства, включению в свой состав новых участников и за их счет – увеличению производственных площадей. Предполагается и создание международных корпоративных структур на мировом экологическом рынке, участие в торговле квотами. Как правило, источниками финансирования экотехнопарков являются инвестиционные программы предприятий, отраслей и регионов. В этой связи крайне важно, что в государственной стратегии развития России до 2020 года четко проработана экологическая составляющая, в которой обозначены конкретные объемы и источники финансирования для решения подобных задач.

Мы гордимся тем, что ярославские моторы и краски снижали известность в стране и за ее пределами. Сейчас у нас появились возможности для того, чтобы ярославские фильтры получили такую же известность. Ярославская область расположена поблизости от Москвы, центра страны, связана прямыми железнодорожными сообщениями с Уралом, Сибирью и Дальним Востоком. У нас развиты крупные химические, нефтехимические, машиностроительные и текстильные производства, которые способны участвовать в создании экотехники. Как уже упоминалось, есть своя кузница кадров для будущего экотехнопарка – технический университет. Отлажено производство экотехнического оборудования в Семибратово, Рыбинске, Переславле. Накоплен большой опыт исследований, разработок и производства аппаратов по очистке газов, существуют передовые технологии их изготовления. Скажем, в холдинге «Кондор-Эко – СФ НИИОГАЗ» созданы экотехнические аппараты четвертого поколения, параметры которых соответствуют мировым стандартам и даже превышают их. Разработаны и разрабатываются с использованием нанотехнологий электрофильтры пятого поколения. Таким образом, географически, исторически и экономически Ярославский край вполне может стать родиной первого экологического технопарка, а холдинг «Кондор-Эко – СФ НИИОГАЗ» готов принять в реализации данной инициативы самое активное участие.

На встрече с Президентом РФ Д.А. Медведевым было высказано желание, чтобы проблемы охраны окружающей среды решались в нашей стране в рамках еще одного национального проекта. Идет активный процесс выработки государственной социальной экологической политики. И в данном контексте идея создания экотехнопарков, которые помогут сделать эффективным и экономически выгодным присутствие российского товаропроизводителя на экотехническом рынке России и за рубежом, актуальна и своевременна.

®